

THÔNG BÁO
Về việc tổ chức khóa đào tạo bồi dưỡng kiến thức chuyên môn Máy tàu thủy

Kính gửi: Công ty TNHH Đóng tàu DAMEN - Sông Cấm

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam thông báo tổ chức khóa đào tạo bồi dưỡng kiến thức chuyên môn Máy tàu thủy cho các cơ quan, doanh nghiệp có nhu cầu, nhằm bổ sung kiến thức chuyên môn về Máy tàu thủy cho cán bộ kỹ thuật các nhà máy đóng tàu không có chuyên môn nền tảng về Máy tàu thủy gồm: Hệ thống đường ống tàu thủy, Công nghệ lắp ráp hệ thống động lực tàu thủy, Máy phụ tàu thủy. Nội dung khóa học cụ thể như sau:

1. Đối tượng

Cán bộ, nhân viên có trình độ đại học trở lên, có nhu cầu bổ sung trình độ chuyên môn của cơ quan, doanh nghiệp.

2. Thời gian khai giảng

- Khóa đào tạo **Bồi dưỡng kiến thức chuyên môn Máy tàu thủy**
- Dự kiến Khai giảng tháng 9/2025.
- Thời lượng: 03 Module = 06 buổi.
- Thời gian học: Sáng 08h00 - 12h00, Chiều 13h00 - 17h00.

3. Hình thức đào tạo

- Trực tiếp tại Công ty.
- Phương pháp giảng dạy kết hợp giữa lý thuyết và thực hành.
- Tham gia thực tế tại Công ty và trao đổi trực tiếp với giảng viên.

4. Nội dung khóa học

Chi tiết theo Phụ lục đính kèm.

5. Đội ngũ giảng viên

Có trình độ Phó Giáo sư, Tiến sĩ, chuyên gia của Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam.

6. Chứng nhận

Học viên được cấp Giấy chứng nhận của Nhà trường sau khi kết thúc khóa đào tạo.

7. Kinh phí

TT	Tên khóa học	Số buổi	Đơn giá	Thành tiền (VNĐ)	Ghi chú
1	Máy tàu thủy	06	5.000.000	30.000.000	(15-20 học viên)

(Bằng chữ: Ba mươi triệu đồng chẵn).

Ghi chú: Chi phí trên bao gồm:

- Chi phí giảng dạy, đi lại của giảng viên, tài liệu học tập và chứng nhận.
- Học phí đã bao gồm phí xuất hóa đơn.
- Chi tiết nội dung học đính kèm ở Phụ lục.

8. Tài liệu học tập

- Tài liệu học tập trích trong một số học phần của Chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ đã được thẩm định và ban hành kèm theo Quyết định số: 888/QĐ-ĐHHHVN ngày 16/5/2024 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam và Chương trình đào tạo trình độ đại học chuyên ngành Máy tàu thủy của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam.

- Tài liệu học tập và tài liệu file mềm được gửi trực tiếp về email cho học viên.

9. Thông tin chuyển khoản

- Đơn vị hưởng: Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
- Số tài khoản: **110000026639** tại Ngân hàng Vietinbank - Chi nhánh Lê Chân, Hải Phòng.
- Nội dung: [Khóa học Máy tàu thủy]_[Tên cơ quan, doanh nghiệp].
Trân trọng./.

Ghi chú: Thông báo có giá trị trong 15 ngày kể từ ngày báo giá.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, Viện ĐTSĐH.

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH GIẢNG DẠY/ OUTLINE-THEORICAL
KHÓA HỌC: MÁY TÀU THỦY
COURSE: MARINE MECHANICAL ENGINEERING

Ngày thứ nhất: Máy phụ tàu thủy
The first day: Marine auxiliary machinery

BUỔI SÁNG - Morning

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Tổng quan về máy phụ tàu thủy (Overview of marine auxiliary machinery)	8:00 - 10:00
2. Máy bơm (The pump)	10:00 - 12:00

BUỔI CHIỀU - Afternoon

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Máy nén khí và quạt gió (Air compressors and blowers)	13:00 - 16:00
2. Hệ thống lái tàu thủy (Ship steering system)	16:00 - 17:00

Ngày thứ hai: Các hệ thống phục vụ hệ động lực tàu thủy và Hệ thống đường ống tàu thủy
The second day: Systems serving marine propulsion plant and the Ship pipeline system

BUỔI SÁNG - Morning

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Các hệ thống phục vụ hệ động lực tàu thủy (Systems serving marine propulsion plant)	8:00 - 12:00

BUỔI CHIỀU - Afternoon - The piping system

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Tổng quan về hệ thống đường ống tàu thủy (Overview of the Ship pipeline system)	13:00 - 15:00
2. Cấu trúc của hệ thống đường ống tàu thủy (The structure of the Ship pipeline system)	15:00 - 17:00

Ngày thứ ba: Công nghệ Lắp ráp hệ thống động lực tàu thủy
The third day: Technology for assembling ship propulsion systems

BUỔI SÁNG - Morning

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Lắp ráp hệ trục chong chóng tàu thủy (Assembly of ship propeller shaft system)	08:00 - 09:00
2. Chỉnh tâm và lắp ráp máy chính dưới tàu (Alignment and installation of main engine on board)	09:00 - 12:00

BUỔI CHIỀU - Afternoon

Nội dung chính (Main contents)	Thời gian (Times)
1. Lắp ráp hệ thống đường ống và thiết bị lái (Assembling the piping system and steering equipment)	13:00 - 15:00
2. Thực tế tại xưởng của nhà máy (Real Situation at the factory workshop)	15:00 -16:30
3. Bài kiểm tra kết thúc khóa học (End-of-course test).	16:30 - 17:30

Giữa các buổi học sẽ có 20 phút giải lao
There will be a 20-minute break between classes.